

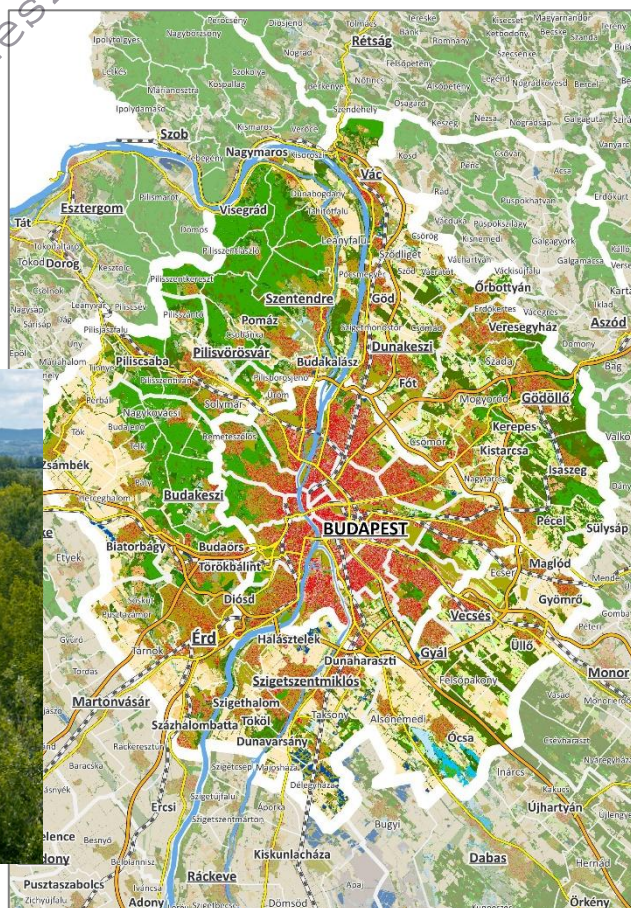
A BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓ TERÜLETFEJLESZTÉSI
KONCEPCIÓJA ÉS PROGRAMJA

MEGALAPOZÓ TANULMÁNYOK

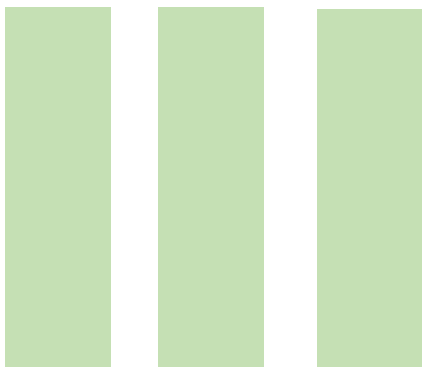
Budapesti Agglomeráció Fejlesztési terve – Közlekedés helyzetértékelés

Készült a Budapesti Agglomeráció Fejlesztési Tanács megbízásából.

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ



Budapest
2025.



A BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓ TERÜLETFEJLESZTÉSI
KONCEPCIÓJA ÉS PROGRAMJA

MEGALAPOZÓ TANULMÁNYOK

Budapesti Agglomeráció Fejlesztési terve – Közlekedés helyzetértékelés

Készült a Budapesti Agglomeráció Fejlesztési Tanács megbízásából.

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A készítésért felelős:	Pro Régió Közép-Magyarországi Regionális Fejlesztési és Szolgáltató Nonprofit Kft., a Budapesti Agglomeráció Fejlesztési Tanács (BAFT) munkaszervezete
Szakmai vezetők:	Dr. Gordos Tamás szakmai igazgató Gáli Károly vezető projektmenedzser, BAFT csoportvezető
Készült:	Mikroline Mérnöki és Szolgáltató Kft. bevonásával Dulicz László ügyvezető Varga Zsolt tervező

Budapest
2025.

Vezetői összefoglaló

Korábbi dokumentumban a helyzetfeltárás részeként részletesen be lett mutatva a Budapesti agglomeráció közlekedési mobilitási rendszer meglévő állapota kínálati és keresleti oldalra bontva. A közlekedési rendszer kínálati oldala részeként jellemzésre került a jelenlegi infrastrukturális, járműparki, szolgáltatási és szabályozási állapotok, valamint külön kitért a dokumentum az intermodális, a parkolási, a közlekedésbiztonsági és az áruszállítási kérdésekre. A keresleti részen a meglévő forgalmi viszonyok, illetve a közlekedési módok közötti megoszlás lett bemutatva. A KSH népszámlálási adatai alapján külön fejezetben foglalkozott a helyzetfeltárás az ingázási viszonyok megértésével. Az anyag részletesen ismertette ezen témakörök mentén a meglévő mobilitási helyzetet, több helyen következtetésekbe is bocsátkozott, azonban nem értékelte a teljes mobilitási rendszer szintjén a Budapesti agglomerációt.

Jelen anyagban alapvetően négy részre osztható. A Háttérelmzések fejezet a helyzetfeltárás kibővítéseként értelmezhető, amely által jobb betekintést kapunk a meglévő közlekedési rendszerbe. A fejezet olyan vizsgálatokat, adatsorokat tartalmaz, amelyek jellemzően területi okokból kimaradtak a korábbi anyagból. Emellett több háttérvizsgálat is megtalálható itt, amely a közlekedési rendszer egyes elemeinek az értékelését segíti, azt alapozza meg.

A dokumentum része továbbá az önkormányzatok számára készülő kérdőív közlekedési része.

A Helyzetértékelés tekinthető a helyzetfeltárás és a háttérelmzések, illetve az egyéb szakterületek mobilitási rendszerre ható szempontjainak figyelembevétele alapján megfogalmazott összefoglalónak, amely komplex módon értelmezi és összegzi a mobilitási rendszer fő jellemzőit. Nem csak az egyes közlekedési módok értékelésével foglalkozik, hanem számba veszi a teljes mobilitási rendszerre ható külső szempontokat is, mint például a szuburbanizáció vagy a klímaváltozás.

A dokumentum zárásaként egy SWOT elemzés szolgál, amely a Helyzetértékelés során megfogalmazottakat tömöríti össze. Célja, hogy értékelje a belső erőforrásokat és külső környezetet, amelynek következtében jobb célkitűzések fogalmazhatóak meg a későbbiekben, illetve hatékonyabb stratégiák alakíthatóak ki.